



Viaje en el tiempo en un tren de vapor

La Fundación dos Ferrocarrís de Galicia acercó ayer a Vigo varias piezas del Museo do Ferrocarril, entre ellas una locomotora Mikado

(Jorge Lamas | vigo)

«Aquí, cuando llueve te mojas y cuando hace calor te achicharras», se lamentaba ayer José Luis Reija, maquinista de la locomotora de vapor Mikado 141 F 2111. El mastodonte de 170 toneladas es una de las tres máquinas que la Fundación dos Ferrocarrís de Galicia trasladó ayer a Vigo para arrastrar el convoy Galaico Expreso, que llevará hasta Puebla de Sanabria a un grupo de turistas ingleses pertenecientes a una asociación de amigos del ferrocarril.

«Esta máquina, cuando funcionaba por la red española, ya se alimentaba de fuel, pero también estaba preparada para funcionar con carbón», explica el conductor. La Mikado fue construida en Gran Bretaña en 1953 y prestó sus servicios para la Renfe hasta 1975.

A pesar de que la cabina del conductor presenta un revoltijo de palancas y manivelas, José Luis Reija afirma que, básicamente, hay que prestar atención al nivel del agua y vigilar que no descienda la presión. «Además, cada pocos kilómetros, la locomotora tiene que parar para ser engrasadas todas sus bielas», añade.

Tres piezas

Ayer, uno de los andenes de la estación de ferrocarril de Vigo parecía que estaba atrapado por el tiempo. El vapor envolvía a la Mikado, que estaba enganchada a otros tres vagones de época. Paralelas a esta maravilla de la mecánica, se estacionaban la locomotora eléctrica 7722 y la diésel eléctrica Alco 1812, otras dos antiguallas de las comunicaciones ferroviarias del pasado siglo.

Las tres máquinas se alternarán en la conducción del Galaico Expreso, que está compuesto además por coches de viajeros y camas.

En los viajes del Galaico Expreso con turistas, la locomotora de vapor es la titular, la eléctrica 7722 mueve el tren sin viajeros por líneas férreas con catenaria, y la diésel 1812, por vías sin electrificar.

El Galaico Expreso recogió ayer a un grupo de turistas ingleses y partió rumbo a Ourense. El tren del museo de Galicia se adentrará, con tracción vapor, por la línea

de Zamora hasta la emblemática estación castellana de Puebla de Sanabria.

El Galaico Expreso pertenece al Museo do Ferrocarril de Galicia y tiene vocación de museo rodante. Circula por toda Galicia por trayectos estudiados y predeterminados por su especial interés. El museo del ferrocarril se encuentra en Monforte de Lemos, en las antiguas instalaciones ferroviarias que albergaron en su día a los más importantes depósitos de tracción a vapor del norte de España.